



กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
(กปต.)

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546

มาตรา 10/2 ให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า  
“กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน”

มีวัตถุประสงค์

เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน

# คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

## องค์ประกอบ

- |  |                     |
|--|---------------------|
| (1) ปลัดกระทรวงคมนาคม  | ประธานกรรมการ       |
| (ปลัดกระทรวงคมนาคม มอบหมาย รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง) |                     |
| (2) ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย   | กรรมการ             |
| (3) ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข   | กรรมการ             |
| (4) ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ  | กรรมการ             |
| (5) ผู้แทนกรมบัญชีกลาง   | กรรมการ             |
| (6) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร                                   | กรรมการ             |
| (7) – (8) ผู้ทรงคุณวุฒิที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจำนวนสองคน                          | กรรมการ             |
| (9) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก   | กรรมการและเลขานุการ |
- ทำหน้าที่บริหารกองทุนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุน

กองทุนฯ นำเงินรายได้  
จากการประมูล  
หมายเลขทะเบียนรถ  
ไปดำเนินงาน  
ตามพันธกิจหลัก  
องกองทุนฯ ทั้ง 4 ด้าน

# 01

สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ  
หรือแผนงานด้านความปลอดภัย  
ในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก



# 02

สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ  
อันเนื่องมาจากการประสบภัย  
ที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน



# 03

สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัย  
ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
และเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน



# 04

สนับสนุนและส่งเสริม  
การจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ  
การบริหารงานตามพันธกิจ  
และการปรับองค์กรให้มีสมรรถนะสูง



# การจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด

## คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

### คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด

#### องค์ประกอบ

(1) ผู้ว่าราชการจังหวัด ประธานอนุกรรมการ

(2) ขนส่งจังหวัด รองประธานอนุกรรมการ

อนุกรรมการ ประกอบด้วย

(3) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัด

(4) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด

(5) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง

(6) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท

(7) หัวหน้าสำนักงาน ปภ.จังหวัด

(8) นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด

(9) ศึกษาธิการจังหวัด

(10) ประชาสัมพันธ์จังหวัด

(11) ท้องถิ่นจังหวัด

(12) คลังจังหวัด

(13) ปลัดจังหวัด

(14) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง อนุกรรมการและเลขานุการ

(15) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ/ปฏิบัติการ อนุกรรมการ

และผู้ช่วยเลขานุการ

# กรอบการใช้จ่ายเงินโครงการระดับจังหวัด

โดยไม่ให้เบิกเงิน จ่ายเงินตามรายการต่อไปนี้

- (1) รายจ่ายงบบุคลากร
- (2) รายจ่ายงบลงทุนที่ไม่เกี่ยวข้องกับวัตถุประสงค์ หรือเป้าหมายในการลดอุบัติเหตุของโครงการฯ
- (3) รายจ่ายในลักษณะเป็นค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง
- (4) รายจ่ายในลักษณะเป็นค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ
- (5) รายจ่ายในลักษณะเป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล
- (6) รายจ่ายในลักษณะเป็นค่าสาธารณูปโภค
- (7) รายจ่ายในลักษณะเป็นค่าวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวข้องกับวัตถุประสงค์หรือเป้าหมายในการลดอุบัติเหตุของโครงการฯ
- (8) รายจ่ายค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปศึกษาดูงานทั้งในประเทศและต่างประเทศ

# การจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

คณะกรรมการกองทุนฯ ได้มีการอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการ  
ด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด

เป็นการกระจายงบประมาณลงสู่จังหวัด เพื่อดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน

โดยโครงการ แผนงาน หรือกิจกรรมที่ขอรับจัดสรร ต้องมีวัตถุประสงค์  
หรือส่งเสริม สนับสนุนการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและลดอัตราการเสียชีวิต



โครงการที่เกี่ยวข้อง  
กับรถจักรยานยนต์

ร้อยละ 80

ร้อยละ 20

อัตราการเสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ร้อยละ 80



โครงการด้านความ  
ปลอดภัยทางถนนอื่น ๆ

## ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

จำนวน 280 ล้าน

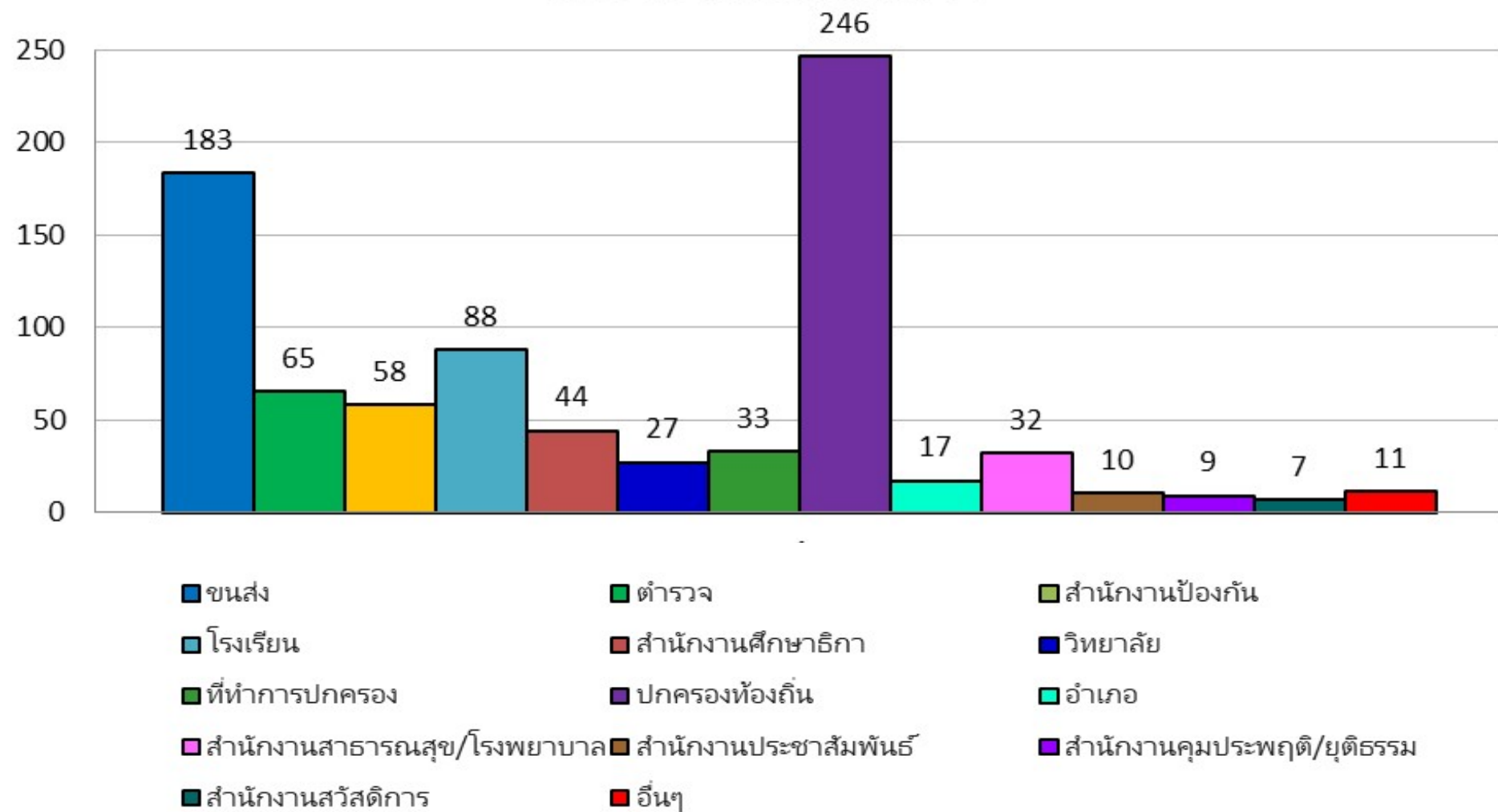
- กลุ่ม 1 จำนวน 11 จังหวัด เป็นเงิน 4.3 ล้านบาท
- กลุ่ม 2 จำนวน 39 จังหวัด เป็นเงิน 3.75 ล้านบาท
- กลุ่ม 3 จำนวน 26 จังหวัด เป็นเงิน 3.325 ล้านบาท



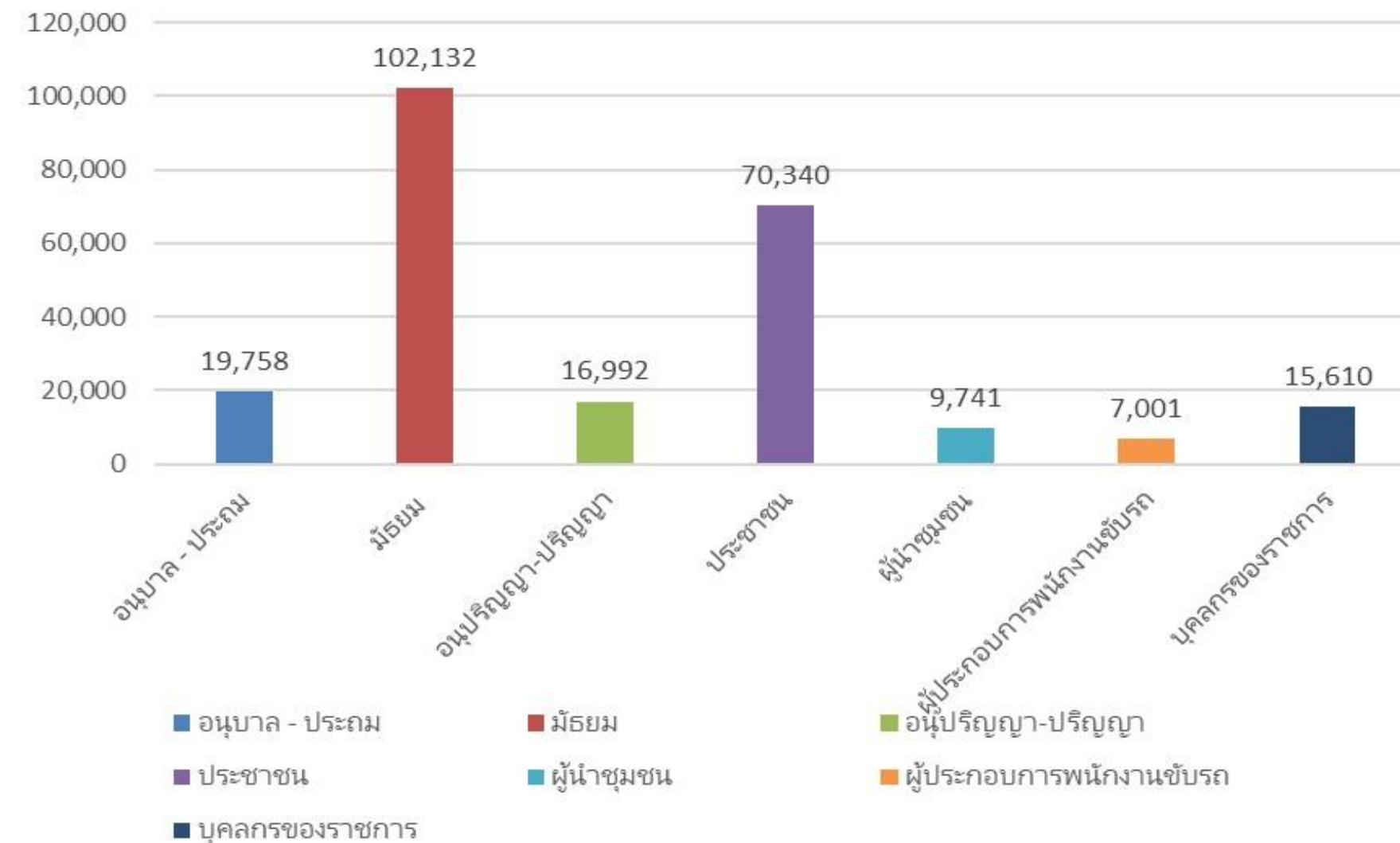
# ผลการดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

## อนุมัติโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด จำนวน 830 โครงการ

หน่วยงานที่จัดสรร



กลุ่มเป้าหมาย



### หน่วยงานที่มีการขอรับจัดสรรฯ 3 อันดับสูงสุด

1. ปกครองท้องถิ่น 246 โครงการ
2. สำนักงานขนส่งจังหวัด 183 โครงการ
3. โรงเรียน 88 โครงการ

### กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินโครงการฯ 3 อันดับสูงสุด

1. นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษา
2. ประชาชนในพื้นที่
3. นักเรียนระดับชั้นอนุบาล-ประถมศึกษา

# ผลการดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

## โครงการชีวิตรอดปลอดภัยจากการขับขี่ รถจักรยานยนต์บนท้องถนน

สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดนครปฐม

-----

สร้างความรู้ ความเข้าใจ ทักษะคิด การเอา  
ชีวิตรอดปลอดภัยบนท้องถนน  
วัคซีนจราจร ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ  
ให้กับครู นักเรียน ที่ใช้รถจักรยานยนต์  
จำนวน 1,000 คน



# ผลการดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ  
เพื่อแก้ไขสาเหตุและลดการเกิด  
อุบัติเหตุทางถนน และสร้างความ  
ตระหนักรู้ให้กับนักท่องเที่ยว  
ชาวต่างชาติ  
ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในจังหวัดภูเก็ต  
ตำรวจภูธรจังหวัดภูเก็ต



การสร้างความตระหนักรู้ในกฎระเบียบ  
การจราจร สำหรับผู้ประกอบการรถเช่า  
แก่นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติในจังหวัดภูเก็ต  
จำนวน 200 คน

# ผลการดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

## โครงการส่งเสริมความปลอดภัย ของรถจักรยานยนต์คนอย่างซุ่ม

### โรงเรียนยางชุมวิทยา

จัดการฝึกอบรม กิจกรรม ลดอุบัติเหตุ  
อุบัติภัย ขับขี่ปลอดภัย เสริมวินัยจราจร  
นักเรียน ผู้ปกครอง และชาวบ้าน  
ใกล้เคียงโรงเรียนยางชุมวิทยา จำนวน  
115 คน



- ผลลัพธ์โครงการ**
1. เด็กและเยาวชนรวมทั้งผู้ใหญ่ที่เข้าร่วมกิจกรรมมีจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน มีความรู้ความเข้าใจการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องปลอดภัย และมีความตระหนักเรื่องการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
  2. เด็กและเยาวชนที่เข้าร่วมกิจกรรมได้ฝึกฝน เรียนรู้อย่างถูกต้องจากการปฏิบัติจริงในสนามจราจรจำลอง
  3. เด็กและเยาวชนที่เข้าร่วมกิจกรรมได้รับการวางรากฐานความปลอดภัยในการใช้รถจักรยานยนต์เบื้องต้น
  4. นักเรียนใส่หมวกนิรภัย ๑๐๐ %
  5. โรงเรียนมีสื่อเรียนรู้ฉบับปลอดภัยที่เกิดจากการมีส่วนร่วมของนักเรียนในโรงเรียน และใช้เผยแพร่เป็นการทั่วไปได้ด้วย
  6. ชุมชนปลอดภัย และมีแนวทางเชื่อมโยงไปถึงถนนในเพื่อแก้ไขความปลอดภัยในชุมชน



# ผลการดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการเยาวชนรุ่นใหม่ขับเคลื่อนปลอดภัย  
เสริมสร้างวินัยจราจร  
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สำนักงานศึกษาธิการ  
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



อบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ  
ในการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ถูกต้องปลอดภัย  
ให้แก่นักเรียน/นักศึกษา ในจังหวัด  
พระนครศรีอยุธยา จำนวน 1,600 คน



# ผลการดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการฝึกอบรมวิทยากรจัดการภัยพิบัติทางถนนโดยอาศัยชุมชนเป็นฐาน  
(Community-based Road Safety disaster management: CBRSM)

สำนักงานป้องกันและบรรเทา  
สาธารณภัยจังหวัดชุมพร

ฝึกอบรมวิทยากรระดับชุมชน 172 คน  
ช่วยเพิ่มความสามารถของชุมชน  
ในการวิเคราะห์ความเสี่ยงและกำหนด  
แผนการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน  
ที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่  
นอกจากนี้ยังช่วยส่งเสริม  
การมีส่วนร่วมของชุมชนในการ  
แก้ไขปัญหาและป้องกันอุบัติเหตุ  
ในการใช้รถใช้ถนน อย่างยั่งยืน



# ผลการดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

## โครงการรณรงค์สัญจรปลอดภัยไร้อุบัติเหตุ ทางถนนจังหวัดลำพูน ประจำปี 2567

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครอง

แรงงาน

-----จังหวัดลำพูน-----

สร้างการรับรู้ในการขับขี่และการใช้รถใช้ถนน  
แก่นายจ้าง เจ้าของสถานประกอบการ  
ลูกจ้างระดับปฏิบัติงาน และแรงงานนอกระบบ  
จำนวน 3 รุ่น จำนวน 281 คนโดยเฉพาะ  
ขณะเดินทางไปทำงาน และเดินทางกลับบ้าน  
อย่างปลอดภัย มีวินัยจราจรเพื่อป้องกัน  
ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน การสร้างความ  
ตระหนักรู้ จนเกิดเป็นวัฒนธรรมองค์กร  
สัญจรที่ปลอดภัยไร้อุบัติเหตุทางถนน



การจัดสรรเงินกองทุนฯ  
สำหรับดำเนินโครงการด้านความ  
ปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด  
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

จำนวน 320 ล้านบาท

- กลุ่ม 1 จำนวน 4.7 ล้านบาท 10 จังหวัด
- กลุ่ม 2 จำนวน 4.29 ล้านบาท 40 จังหวัด
- กลุ่ม 3 จำนวน 3.9 ล้านบาท 26 จังหวัด



# การจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด

## ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

คณะกรรมการกองทุนฯ ได้มีการอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการ  
ด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด

เป็นการกระจายงบประมาณลงสู่จังหวัด เพื่อดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน

โดยโครงการ แผนงาน หรือกิจกรรมที่ขอรับจัดสรร ต้องมีวัตถุประสงค์  
หรือส่งเสริม สนับสนุนการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและลดอัตราการเสียชีวิต

(ตามระเบียบฯ ข้อ 14)



โครงการที่เกี่ยวข้อง  
กับรถจักรยานยนต์

ร้อยละ 50

ร้อยละ 50

อัตราการเสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ร้อยละ 80



โครงการด้านความ  
ปลอดภัยทางถนนอื่น ๆ



**เป้าหมายหลัก  
ในปี พ.ศ. 2570**



**ลดอัตราการเสียชีวิต**

**ต่ำกว่า 12 คน  
ต่อแสนประชากร**

ตามเป้าหมายและตัวชี้วัดภายใต้แผนแม่บทด้านความปลอดภัย  
ทางถนนของประเทศไทยฉบับที่ 5 (พ.ศ. 2565-2570)



# THANK YOU

กรมการขนส่งทางบก  
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน